

# Estadísticas de Transporte (ESTRA)

:::: Siniestros de Tránsito  
:::: II Trimestre, 2025

Agosto/2025





# A nuestros usuarios

El Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC, pone a disposición de la ciudadanía los resultados de **Siniestros de Tránsito al II Trimestre de 2025**. Esto con la finalidad de que los usuarios cuenten con información oportuna y coyuntural que contribuya a los hacedores de la política pública, academia y demás actores especializados.

Se presentan los datos de lesionados, fallecidos ***in situ***, tipo de vehículos involucrados, entre otros temas de interés.

**Nota:** En caso de utilizar la información contenida en este documento, favor citar de la siguiente manera:  
INEC. (2025). Principales resultados de las Estadísticas de Siniestros de Tránsito. Quito. Obtenido de: [https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas\\_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2025/ii\\_trimestre/2025\\_RESULTADOS\\_SINIESTROS\\_IIT.pdf](https://www.ecuadorencifras.gob.ec/documentos/web-inec/Estadisticas_Economicas/Estadistica%20de%20Transporte/2025/ii_trimestre/2025_RESULTADOS_SINIESTROS_IIT.pdf)

# Contenido

1



## Aspectos Metodológicos

1.1 ¿Qué son los Sinistros de Tránsito?

2



## Principales resultados

2.1 Serie Histórica, Trimestral, 2023 - 2025

2.2 Principales clases y causas

2.3 Víctimas, Trimestral, 2023 - 2025

2.3.1 Víctimas por provincia

2.3.2 Víctimas por principales GAD

2.4 Tasa de mortalidad

2.5 Víctimas por sexo y grupos de edad

2.6 Víctimas de vehículos involucrados y participantes

3



## Dato curioso

3.1 Día del conductor ecuatoriano

4



## Principales Definiciones

4.1 Principales definiciones

1

# Aspectos Metodológicos

# 1.1 ¿Qué son los Siniestros de Tránsito?

Son estadísticas basadas en registros administrativos que procesa el Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC, las cuales son proporcionadas por la institución fuente: Agencia Nacional de Tránsito-ANT.



# 2

## Principales resultados

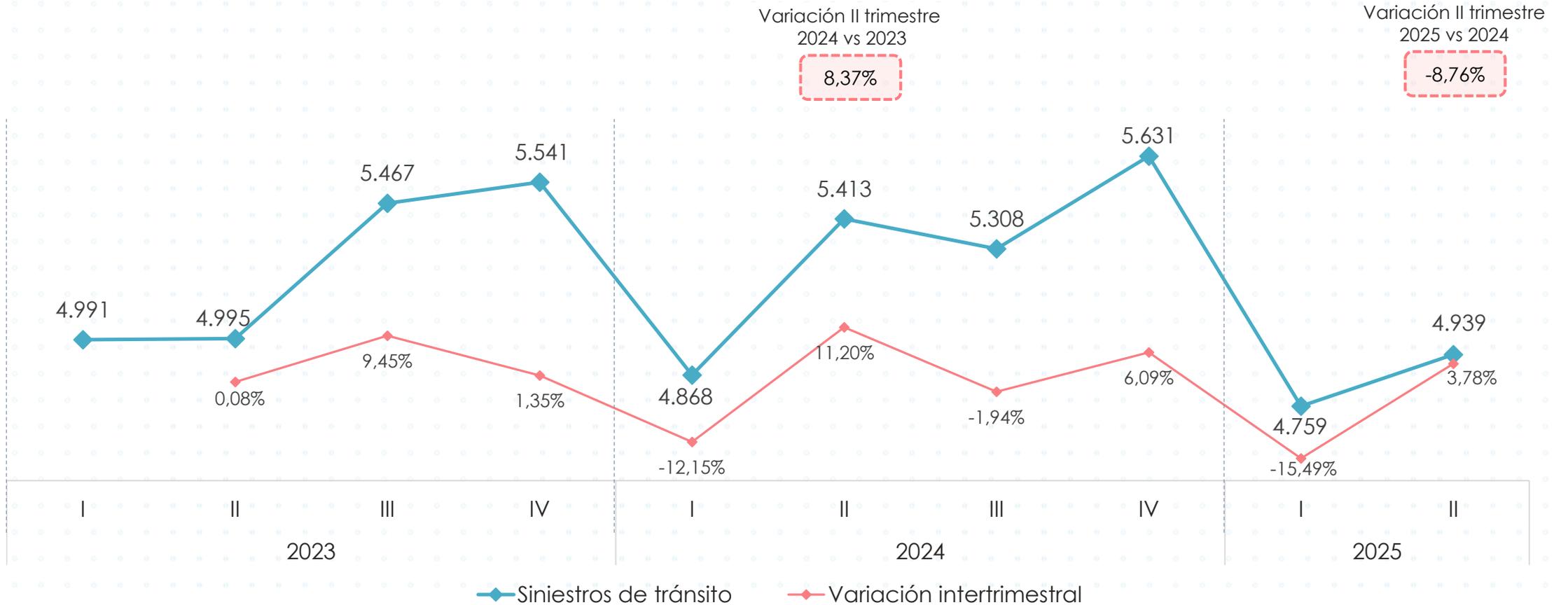


# 2.1 Serie histórica

Trimestral, 2023 - 2025



En el 2do. trimestre del año 2025, se registraron 4.939 siniestros de tránsito, cifra que representa una disminución de 8,76% respecto al 2do. trimestre del año anterior.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.  
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
Nota : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024-2025

## 2.2 Principales clases

### Siniestros de Tránsito



Los choques representan la clase con mayor incidencia del total de siniestros del 2do. Trimestre del año 2025 con 46,02%.

Clase		Total nacional	Choques	Pérdida de pista	Atropellos	Estrellamientos	Rozamientos	Caída de pasajeros	Volcamientos	Otras clases
2023	I	4.991	2.290	700	705	694	195	197	89	121
	II	4.995	2.260	710	769	656	201	196	76	127
	III	5.467	2.520	863	782	638	204	228	67	165
	IV	5.541	2.501	972	709	717	225	155	86	176
2024	I	4.868	2.273	882	636	536	179	139	59	164
	II	5.413	2.480	996	770	618	207	88	73	181
	III	5.308	2.485	882	705	645	197	90	93	211
	IV	5.631	2.639	817	847	728	200	88	111	201
2025	I	4.759	2.205	722	669	606	169	94	73	221
	II	4.939	2.273	756	713	614	189	106	78	210

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024-2025

## 2.2 Principales causas

### Siniestros de Tránsito



La impericia e imprudencia del conductor es la causa con mayor incidencia, 38,89% del total de siniestros del 2do. Trimestre del año 2025.

CAUSA		Total nacional	Impericia e imprudencia del conductor	Exceso de velocidad	No respeta las señales de tránsito	Embriaguez o droga	Mal rebasamiento invadir carril	Imprudencia del peatón	Factores climáticos	Mal estado de la vía	Daños mecánicos	Otras causas
2023	I	4.991	2.017	704	1.113	368	140	312	127	56	36	118
	II	4.995	1.923	776	1.126	397	155	341	95	50	41	91
	III	5.467	2.134	978	1.184	369	204	383	41	42	60	72
	IV	5.541	2.200	1.093	1.049	419	202	277	124	57	49	71
2024	I	4.868	1.913	904	891	417	218	243	101	45	65	71
	II	5.413	2.119	1.169	939	415	237	212	113	64	61	84
	III	5.308	2.067	1.199	980	409	261	185	19	46	49	93
	IV	5.631	2.149	1.333	1.057	351	232	235	78	62	36	98
2025	I	4.759	1.814	1.026	904	280	208	182	192	50	30	73
	II	4.939	1.921	1.123	837	323	218	203	130	46	53	85

Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024-2025

# 2.3 Víctimas

Trimestral, 2023 - 2025

En el periodo abril - junio de 2025, se registraron 4.771 víctimas<sup>1</sup> (88,26% fueron lesionados y 11,74% fallecidos).



4.211 Lesionados  
(2do. trimestre)

Total de víctimas  
(2 do trimestre)  
**4.771**



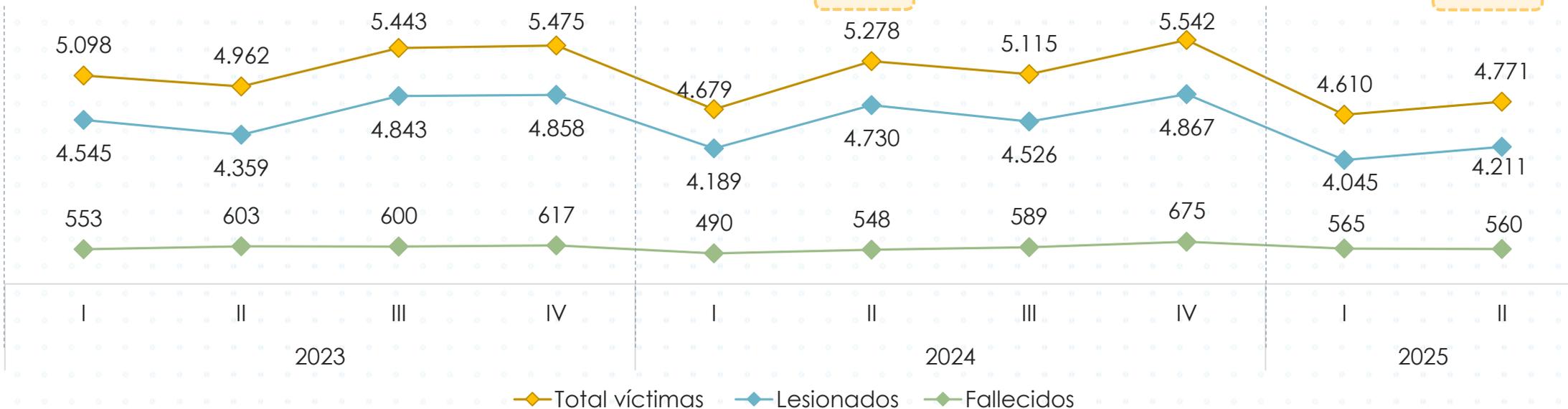
560 Fallecidos  
(2do. trimestre)

Variación víctimas  
II trimestre  
2024 vs 2023

6,37%

Variación víctimas  
II trimestre  
2025 vs 2024

-9,61%



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2023 - 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos semidefinitivos: 2023, Datos provisionales: 2024-2025

Nota 2: El número total de víctimas se conforma del número de fallecidos y lesionados.

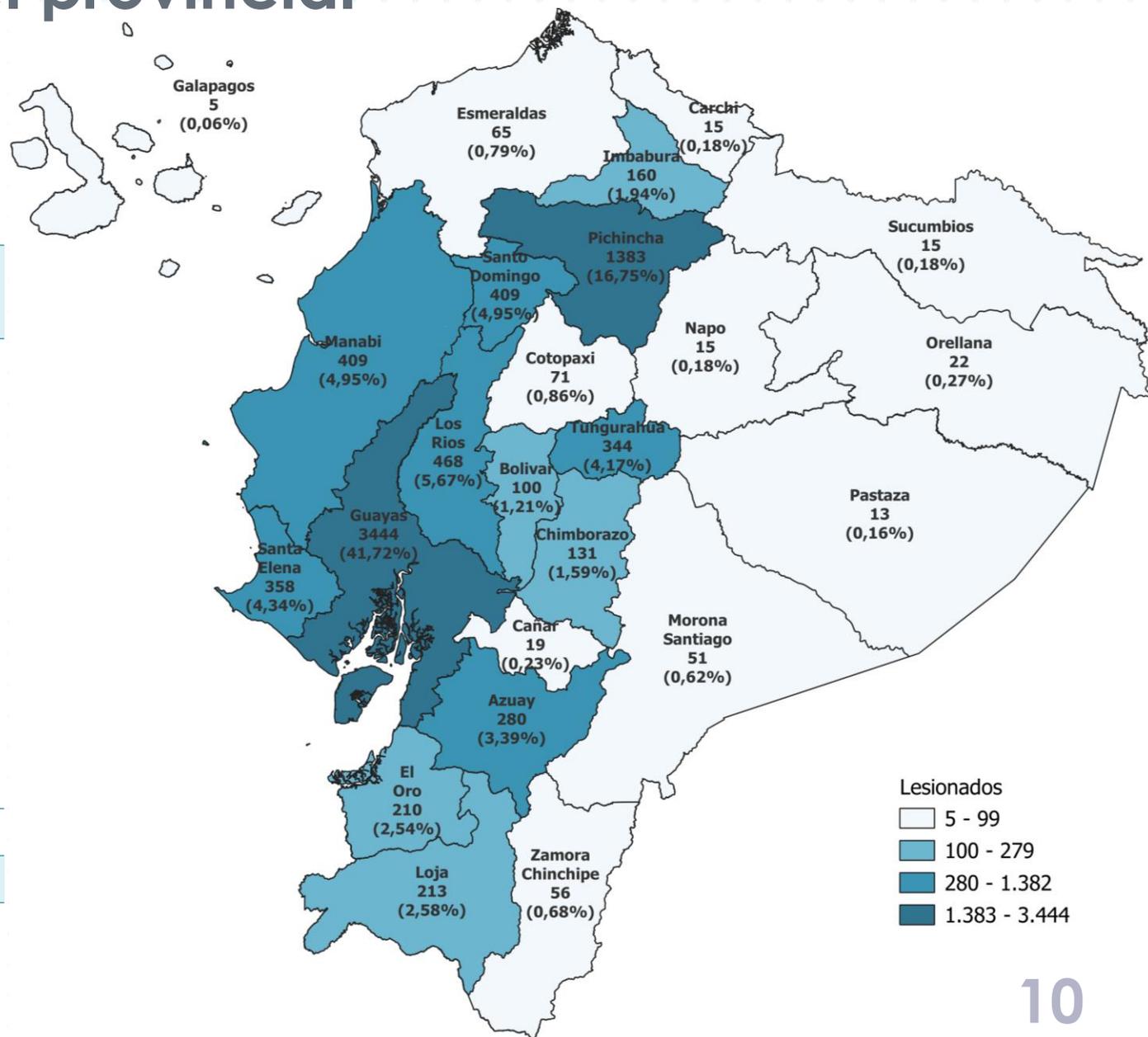
## 2.3.1 Lesionados a nivel provincial

Acumulado enero - junio, 2025

Lesionados: 8.256



N°	Provincias	N° de lesionados	Porcentaje
1	Guayas	3.444	41,72%
2	Pichincha	1.383	16,75%
3	Los Ríos	468	5,67%
4	Manabí	409	4,95%
5	Sto. Domingo	409	4,95%
6	Santa Elena	358	4,34%
7	Tungurahua	344	4,17%
8	Azuay	280	3,39%
9	Loja	213	2,58%
10	El Oro	210	2,54%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>738</b>	<b>8,94%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>8.256</b>	<b>100,00%</b>



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota : Datos provisionales: 2025

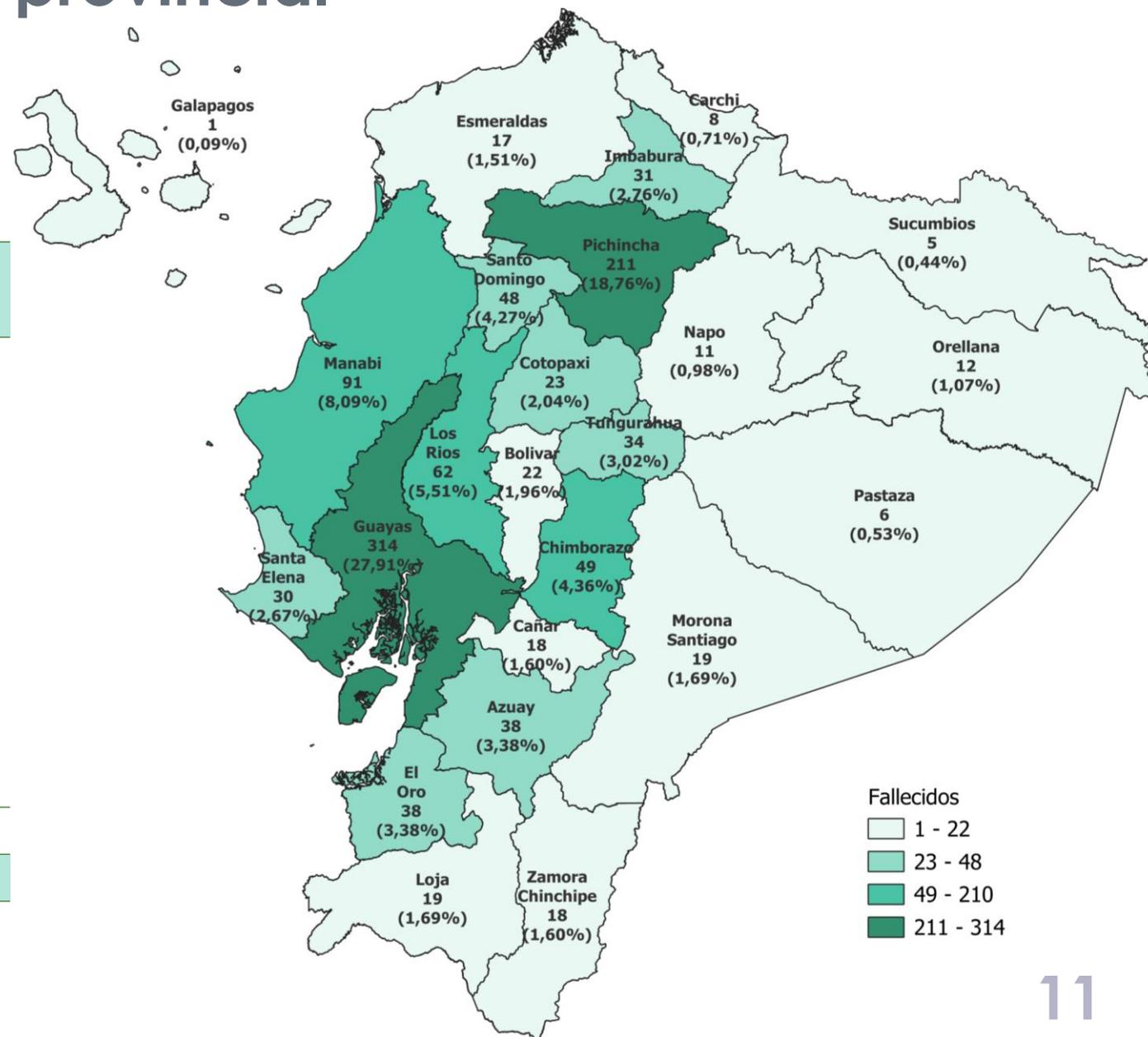
## 2.3.1 Fallecidos a nivel provincial

Acumulado enero - junio, 2025

Fallecidos: : 1.125



N°	Provincias	N° de fallecidos	Porcentaje
1	Guayas	314	27,91%
2	Pichincha	211	18,76%
3	Manabí	91	8,09%
4	Los Ríos	62	5,51%
5	Chimborazo	49	4,36%
6	Sto. Domingo	48	4,27%
7	Azuay	38	3,38%
8	El Oro	38	3,38%
9	Tungurahua	34	3,02%
10	Imbabura	31	2,76%
<b>14</b>	<b>Resto de Provincias</b>	<b>209</b>	<b>18,56%</b>
<b>24</b>	<b>Total Nacional</b>	<b>1.125</b>	<b>100,00%</b>

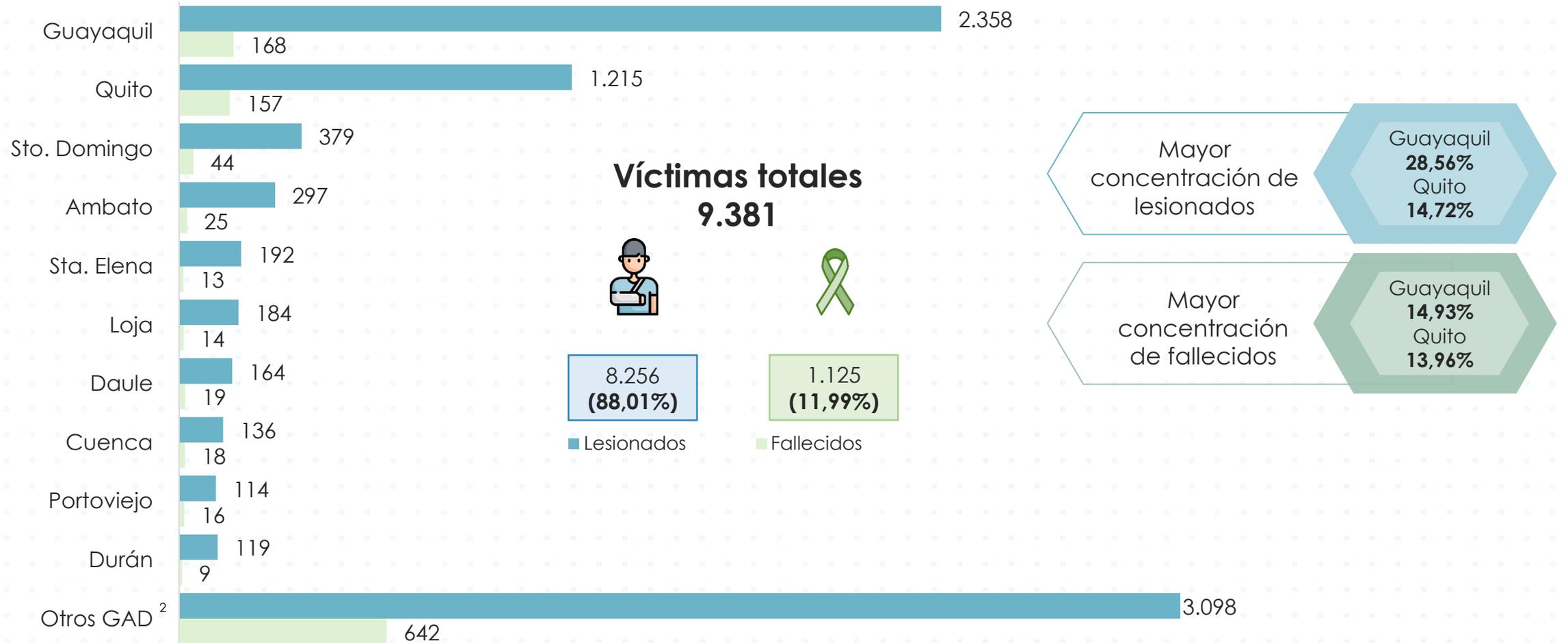


Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.  
 Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC  
 Nota : Datos provisionales: 2025

## 2.3.2 Víctimas por GAD Cantonal

Acumulado enero - junio, 2025<sup>1</sup>

Guayaquil y Quito registran un 41,55% del total de las víctimas de siniestros de tránsito a nivel nacional, con 2.526 y 1.372 respectivamente.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

Nota 1: Datos provisionales: 2025

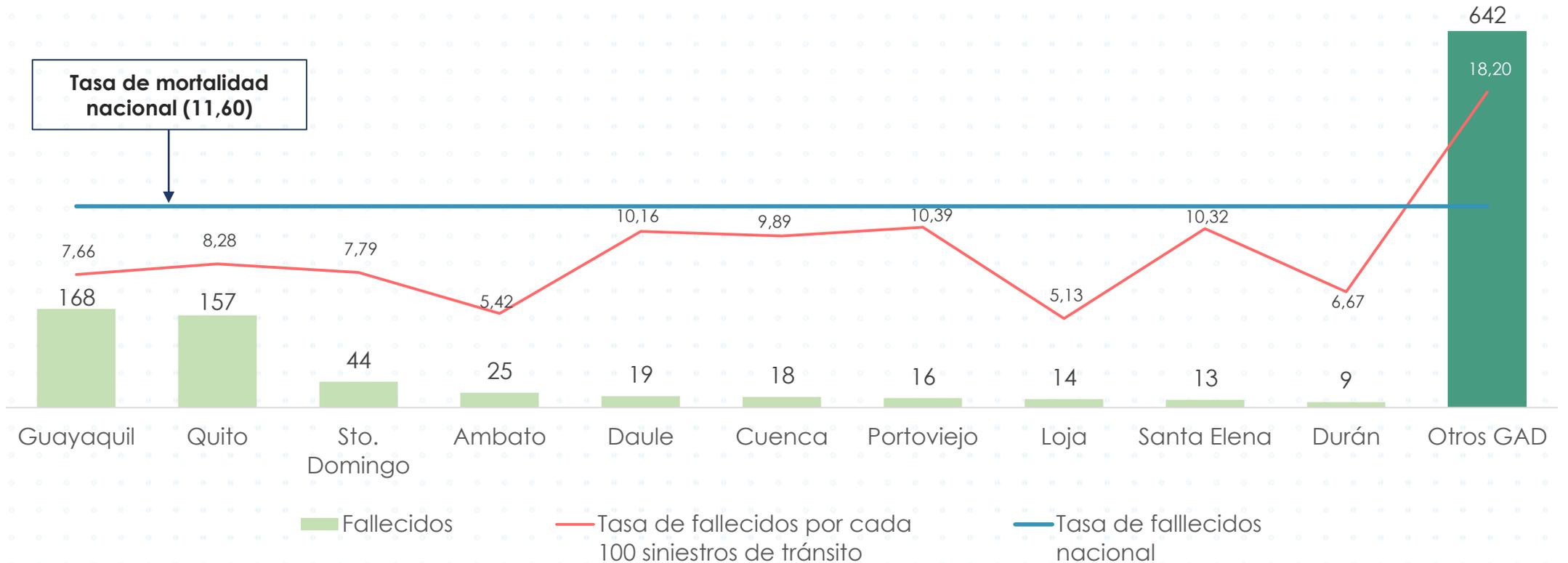
Nota 2: Hace referencia a 170 Gobiernos Autónomos Descentralizados - GAD.

## 2.4 Tasa de fallecidos

Tasa de fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito. Acumulado enero - junio, 2025



En lo que va del año 2025 la tasa de fallecidos fue de 11,60 fallecidos por cada 100 siniestros de tránsito a nivel nacional. Quito registró una tasa de mortalidad promedio de 8,28 fallecidos, mientras que Guayaquil alcanzó una tasa de 7,66, lo que refleja la severidad de los siniestros de tránsito en las principales ciudades.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos - INEC

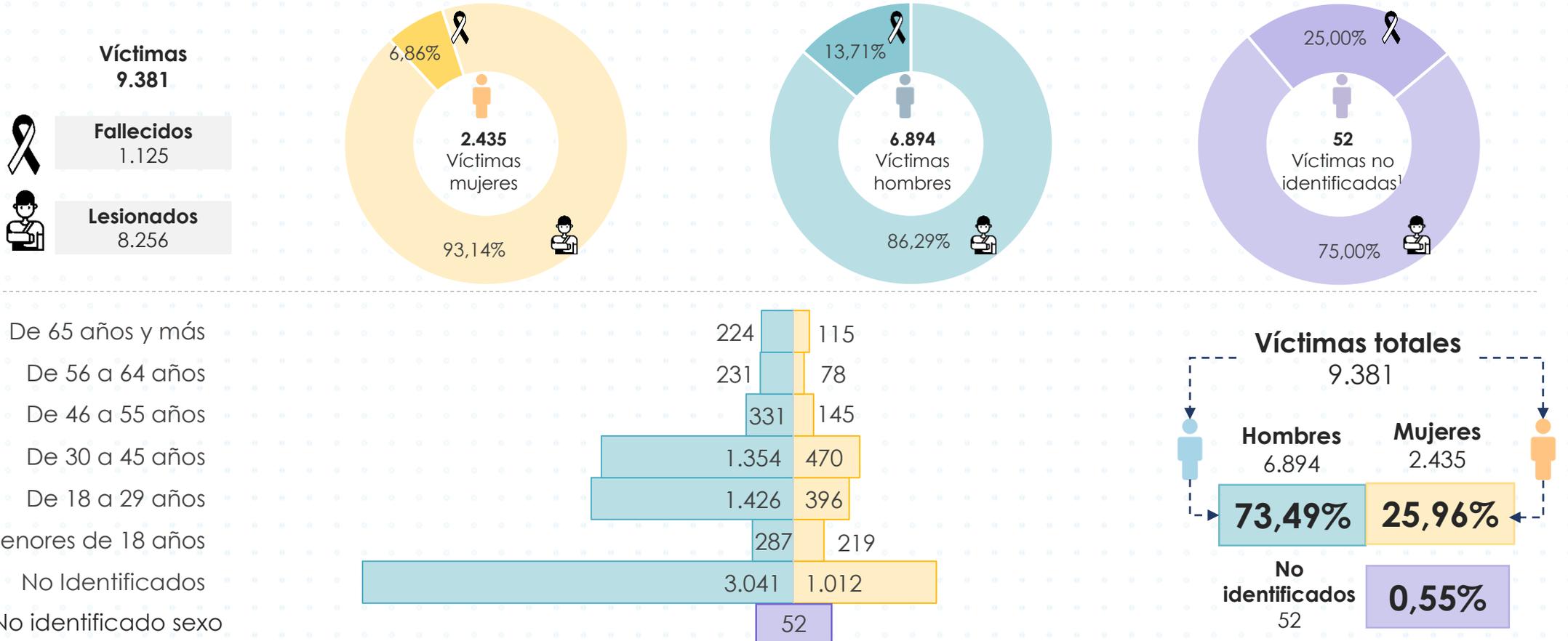
Nota 1: Datos provisionales: 2025

Nota 2: Hace referencia a 152 Gobiernos Autónomos Descentralizados – GAD.

# 2.5 Víctimas en siniestros de tránsito

Por sexo y grupos de edad<sup>2</sup>. Acumulado enero - junio, 2025<sup>3</sup>

Al segundo trimestre de 2025, del total de víctimas de siniestros, los hombres representaron el 73,49%. Las personas entre 30 a 45 años de edad representaron el 19,44% de las víctimas, seguido por el grupo de edad comprendido entre 18 a 29 años.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística y Censos – INEC.

Nota 1: Personas que no pudieron ser identificadas en el lugar del siniestro.

Nota 2: Las mayores víctimas en siniestros de tránsito se encuentran en los grupos de edades comprendidos entre los 18 a 45 años.

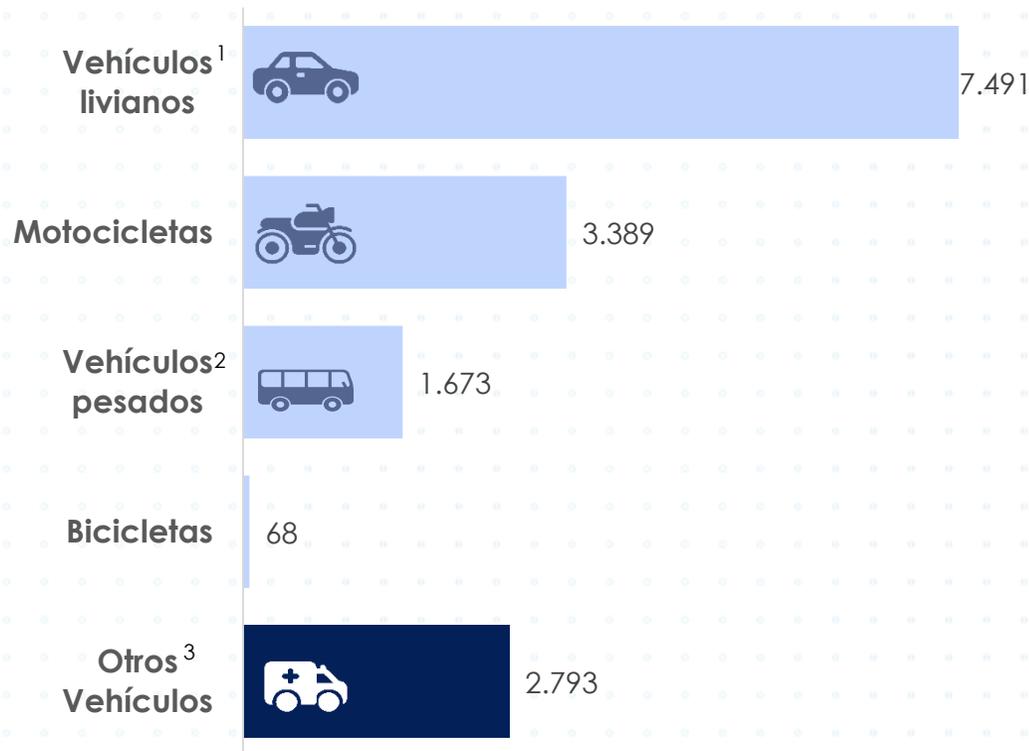
Nota 3: Datos provisionales: 2025

# 2.6 Víctimas en siniestros de tránsito

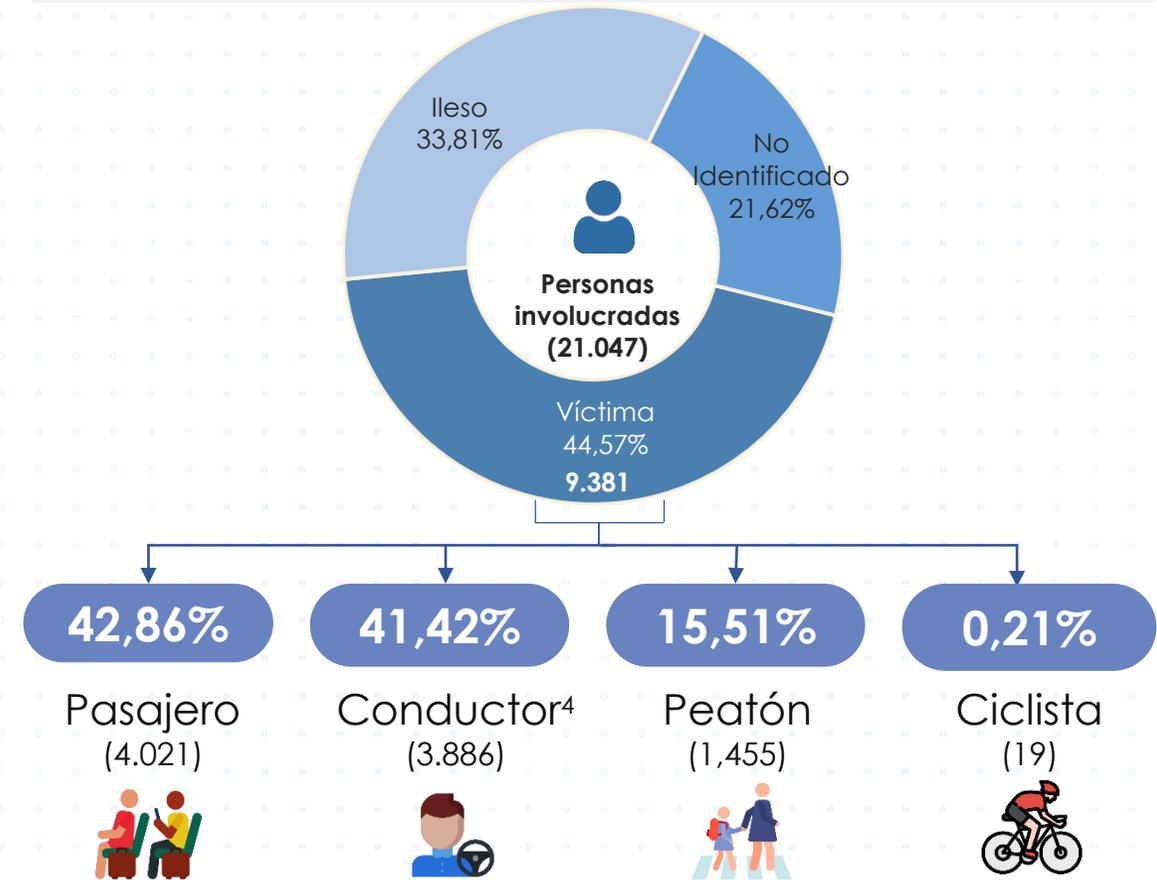
Vehículos involucrados y participantes. Acumulado enero - junio, 2025<sup>5</sup>

En 9.698 siniestros registrados, un promedio de 2 vehículos estuvieron involucrados, sumando un total de 15.414 vehículos.

Total vehículos involucrados: 15.414



De las 21.047 personas involucradas en siniestros de tránsito *in situ*, el 44,57% fueron víctimas, 33,81% salieron ilesos, y el 21,62% no pudieron ser identificados.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

**Nota 1:** Vehículos livianos: automóvil, furgoneta, camioneta y SUV. **Nota 2:** Vehículos Pesados: camión y bus. **Nota 3:** Otros: furgonetas, especiales, tricimotos, de emergencia y scooter eléctrico y vehículos no identificados.

**Nota 4:** Categoría Conductor: conductor presente, conductor ausente.

**Nota 5 :** Datos provisionales: 2025

3

## Dato curioso

# 3.1 Siniestros de Tránsito

Día del conductor ecuatoriano (24 de junio). Acumulado enero – junio, 2025.

De enero a junio **14.970 conductores** estuvieron involucrados en siniestros

**10.307 conductores** estuvieron presentes en el lugar

**4.663 conductores** estuvieron ausentes

**37,70% de los conductores presentes** fueron víctimas (Lesionados – Fallecidos)

Los conductores resultaron:

- Ilesos: **6.191**
- Víctimas: **3.886**
- No identificado: **230**



**82,84% de las víctimas** conductores se registraron por tres causas principales:

Causa del siniestro	Víctimas
Impericia e imprudencia del conductor	1.308
No respeta las señales de tránsito	996
Exceso velocidad	915
Otras causas	667

**90,81%** de los conductores víctimas\* fueron hombres y **8,62%** fueron mujeres



3.529

Hombres

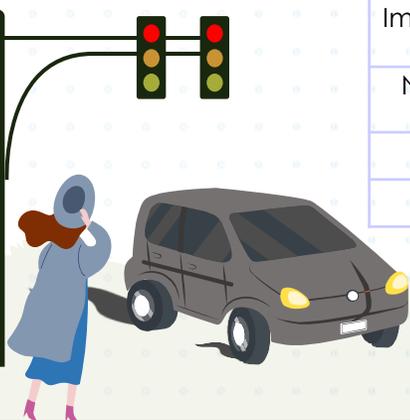


335

Mujeres

De las víctimas (3.886):

**647** conductores **fallecieron** y **3.239** resultaron **lesionados**.



Fuente: Agencia Nacional de Tránsito - ANT, 2025.

Nota 1: Los conductores de sexo no identificado fueron 22, es decir el 0,57%.

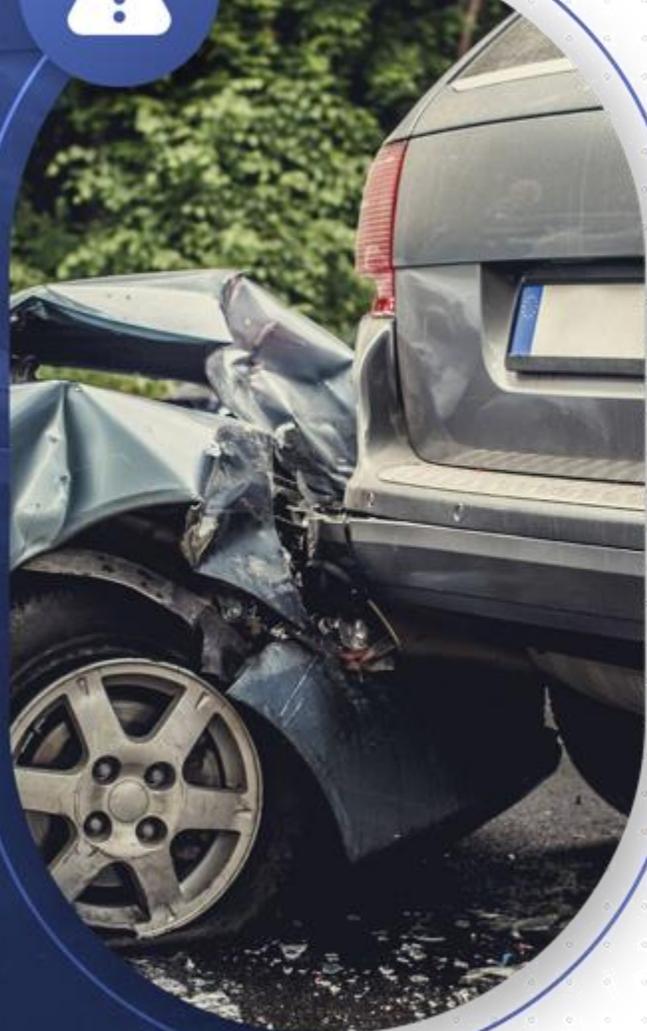
# 4

## Principales definiciones



## 4.1 Principales definiciones

<b>Fallecido</b>	Cualquier persona fallecida en el acto (en sitio) o durante los 30 días siguientes a un hecho de tránsito con víctimas, excluidos los suicidios. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la muerte ha sido un suicidio (OISEVI, 2021).
<b>Lesionado</b>	Cualquier persona que como consecuencia de un siniestro vial con víctimas no resulte fallecida en el acto o dentro de las 24 horas siguientes, pero sufra lesiones. Normalmente, estas lesiones requieren tratamiento médico. (OISEVI, 2021). Se excluyen los intentos de suicidio. Las personas con lesiones muy leves, como pequeños cortes o magulladuras, no suelen ser registradas como heridos. Se excluyen los casos en los que la autoridad competente declara que la causa de la herida ha sido un intento de suicidio (ANT, 2022).
<b>Siniestro de tránsito</b>	Concepto consensuado con el de accidente de tránsito, para definir cualquier hecho de tránsito con implicación de al menos un vehículo en movimiento, que tenga lugar en una vía pública o en una vía privada a la que la población tenga derecho de acceso, y que tenga como consecuencia al menos una persona herida o muerta. (OISEVI, 2021)
<b>Tipo de vehículo involucrado</b>	Se refiere a la clasificación vehicular dada por la Norma NTE INEN 2656:2016 que identifica a los vehículos automotores mediante sus características generales de diseño y uso. Estos vehículos se encuentran considerados en el (RLOTTTSV).
<b>Víctima</b>	Cualquier persona fallecida o herida como consecuencia de un siniestro vial (RLOTTTSV, 2016).



Buenas cifras,  
mejores vidas



@InecEcuador



@ecuadorencifras



@ecuadorencifras



INECEcuador